

TOUT CE QUE VOUS ATTENDEZ D'UN NRC.  
**SIMPLEMENT PROPULSÉ DIFFÉREMMENT.**



**E-TB**



PLATEFORME  
À ALIMENTATION  
ÉLECTRIQUE

  
CAPACITÉ  
PLANCHER

De 10,000  
à 40,000 lb

  
LONGUEUR  
DISPONIBLE

De 18' à 30'

  
TREUIL  
STANDARD

De 8,000  
à 20,000 lb

**NRC** 

# PLATEFORME À ALIMENTATION ÉLECTRIQUE



## E-TB

Validé sur le terrain pour les opérations quotidiennes de remorquage, la plateforme à alimentation électrique offre la même performance et la même fiabilité NRC, tout en réduisant le fonctionnement au ralenti, les émissions et le bruit. Ce système peut être intégré autant sur un châssis électrique que sur un camion diesel, offrant aux flottes une approche flexible vers l'électrification. Le E-TB prend en charge les mêmes options et accessoires que l'ensemble de notre gamme de plateformes 10TB à 40TB, assurant ainsi la productivité et la fiabilité auxquelles les clients NRC s'attendent.



### SPÉCIFICATIONS DE LA PLATEFORME (DE 10TB À 40TB)

- Capacité de levage : de 5,000 à 20,000 lb @ 0"
- Capacité de remorquage : de 9,000 à 50,000 lb
- Pression d'opération : de 2,500 à 2,800 psi
- Largeur du plancher : 102"

### CONFIGURATION STANDARD

- ePTO avec une batterie de 8 kWh
- Treuil standard : de 8,000 à 20,000 lb
- Contrôles doubles à leviers
- Jauge de pression
- Bras de remorquage hydraulique indépendant
- Système de lève-roue galvanisé avec cuillères
- Protecteur de cabine fixe avec support pour chaînes
- 5 feux de gabarit et 3 à 5 ancrages par côté
- Réservoir hydraulique avec filtre - 13 gal
- Réservoir hydraulique à engrenage - 17 gpm

### EXIGENCES DU CHÂSSIS

- Distance cabine essieu : de 120" - 160" à 196" - 274"
- Résistance minimale (RBM) : de 420,000 à 2,500,000 po-lb par rail

*Le choix final du châssis doit être approuvé par le département d'ingénierie de NRC.*

**DISTRIBUTEUR AUTORISÉ :**



Balayez  
pour en  
savoir plus.

# NRC

**NRC-INDUSTRIES.COM**

**450 379-5796**

Rév. 2026-08