

CONÇU POUR  
TRAVAILLER.



# QUICKSWAP™ AVEC TAG AXLE ET FLÈCHE INTÉGRÉE



CAPACITÉ

25 TONNES



PORTÉE DE  
LA FLÈCHE

81"



POIDS  
APPROX

À partir de  
10,500 LB

**NRC** 

## UNITÉ DÉTACHABLE

# QUICKSWAP™ AVEC TAG AXLE ET FLÈCHE INTÉGRÉE

Polyvalent, puissant et rentable. Le Quickswap™ avec tag axle et flèche intégrée réunit la stabilité du tag axle et la capacité de récupération d'une flèche intégrée dans une seule unité détachable légendaire. Conçue pour les opérateurs qui recherchent une polyvalence maximale sans compromettre le poids ni l'efficacité, cette configuration offre d'excellentes performances de remorquage, un contrôle supérieur sur les longues distances et une véritable capacité de récupération lorsque la situation l'exige.



### SPÉCIFICATIONS DU QUICKSWAP™

- Capacité de remorquage : jusqu'à 90,000 lb
- Capacité de levage du bras de remorquage : 35,000 lb+
- Capacité du Tag Axle : 17,000 lb
- Freins supplémentaires
- Détachable du châssis en quelques minutes
- Poids approximatif : à partir de 10,500 lb

### SPÉCIFICATIONS DE LA FLÈCHE

- Flèche télescopique 2 sections
- Capacité structurelle complètement rétractée : 50,000 lb (30° SAE J2512)
- Capacité structurelle complètement étirée : 16,000 lb (30° SAE J2512)
- Bout de flèche au pare-chocs : 81"
- Hauteur de travail maximale : 180"
- Angle d'élévation : 10° - 30°

*Note : Cet équipement est un Quickswap™ avec Tag Axle standard auquel s'ajoutent certaines options — notamment les pattes arrière stabilisatrices, la flèche intégrée et les options de treuil(s). Pour la liste complète des configurations, veuillez consulter la section Quickswap™ avec Tag Axle.*

### EXIGENCES DU CHÂSSIS

- Essieux avant : minimum 12,000 lb
- Essieux arrière : minimum 40,000 lb
- Résistance minimale du châssis (RBM) : 3,250,000 po-lb par rail
- CLA minimal : 123"

**DISTRIBUTEUR AUTORISÉ :**



Balayez  
pour en  
savoir plus.

# NRC

[NRC-INDUSTRIES.COM](http://NRC-INDUSTRIES.COM)

450 379-5796

Rév. 2026-06