NRC

CSR50

Evolved (9-fold boom)
Évolué (flèche 9-plis)

XX - BASED ON STRUCTURAL STRENGTH
XX - BASÉ SUR LA LIMITE STRUCTURELLE

XX - BASED ON STABILITY
XX - BASÉ SUR LA LIMITE DE STABILITÉ

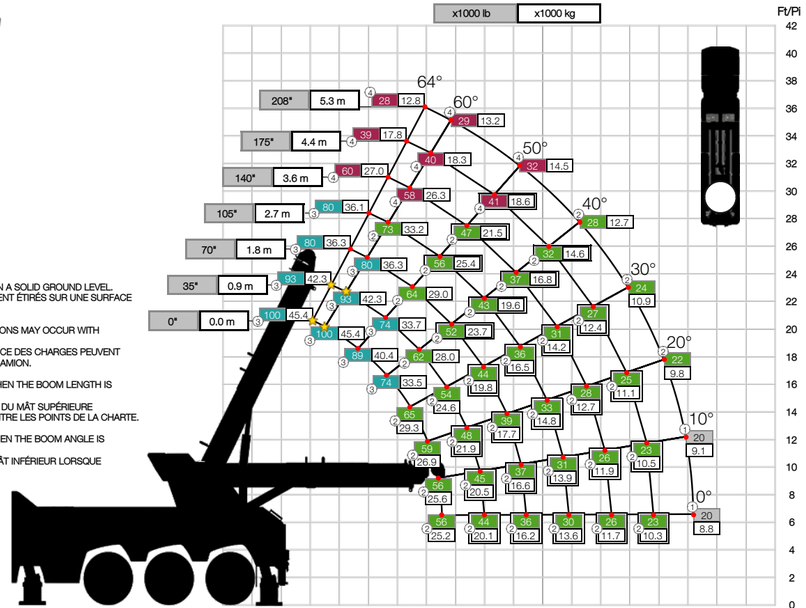
- APPLIES WHEN / APPLICABLE QUAND:
  - ALL OUTRIGGERS ARE PROPERLY EXTENDED ON A SOLID GROUND LEVEL.
  - TOUS LES STABILISATEURS SONT CORRECTEMENT ÉTIRÉS SUR UNE SURFACE COMPACTE ET SOLIDE.
- SLIGHT CHANGES IN CAPACITY AND LOAD POSITIONS MAY OCCUR WITH DIFFERENT TRUCK MODELS AND OPTIONS.
  LES CAPACITÉS DE LEVAGE AINSI QUE LA DISTANCE DES CHARGES PEUVENT VARIER SELON LES OPTIONS ET LE MODÈLE DE CAMION.
- USE LOADS FOR THE LONGER BOOM LENGTH WHEN THE BOOM LENGTH IS BETWEEN THE POINTS SHOWN ON THE CHART.
  UTILISER LE CHARGEMENT POUR LA LONGUEUR DU MÂT SUPÉRIEURE LORSQUE LA LONGUEUR DU MÂT SE TROUVE ENTRE LES POINTS DE LA CHARTE.
- USE LOADS FOR THE SMALLER BOOM ANGLE WHEN THE BOOM ANGLE IS BETWEEN THE POINTS SHOWN ON THE CHART.
  UTILISER LE CHARGEMENT POUR L'ANGLE DE MÂT INFÉRIEUR LORSQUE L'ANGLE DU MÂT SE TROUVE ENTRE LES POINTS DE LA CHARTE.

TOTAL WEIGHT / POIDS TOTAL:
66 500 lb / 30 200 kg

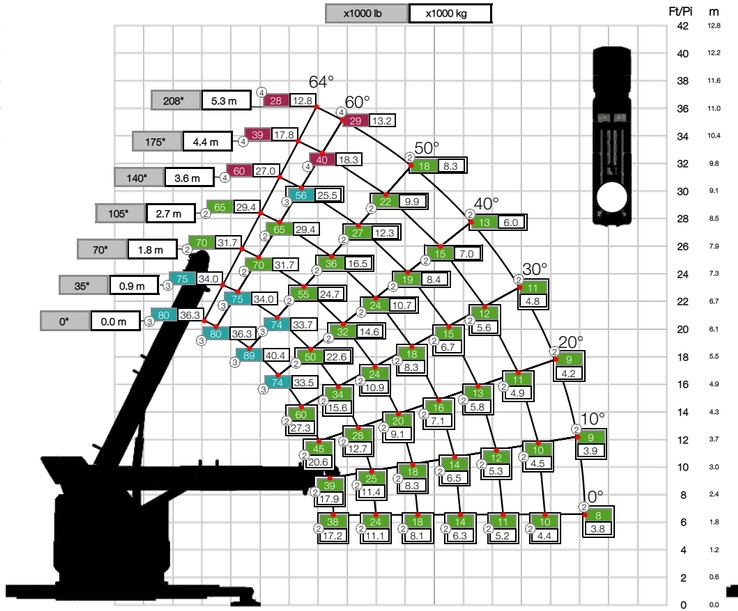
- 1 strand / brin
- 2 strands / brins
- 3 strands / brins
- 4 strands / brins
- When attached to the boom large section / lorsque attaché sur la grosse section du mât

* For reference only. The lifting chart generated by the Lift-IQ™ system supersedes these charts.

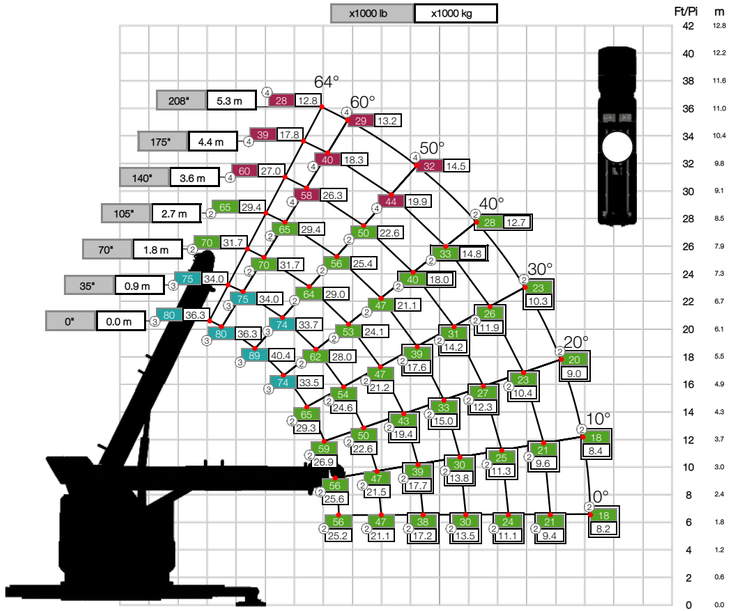
* À titre de référence seulement. La charte de levage générée par le système Lift-IQ™ prévaut sur les présentes chartes.



REAR LIFT, BASE SLID BACK
LEVAGE ARRIÈRE, BASE À L'ARRIÈRE



SIDE LIFT, BASE SLID BACK
LEVAGE LATÉRAL, BASE À L'ARRIÈRE



SIDE LIFT, BASE SLID AT FRONT
LEVAGE LATÉRAL, BASE À L'AVANT

8190396