



CSR50

XX - BASED ON STRUCTURAL STRENGTH
XX - BASÉ SUR LA LIMITE STRUCTURELLE

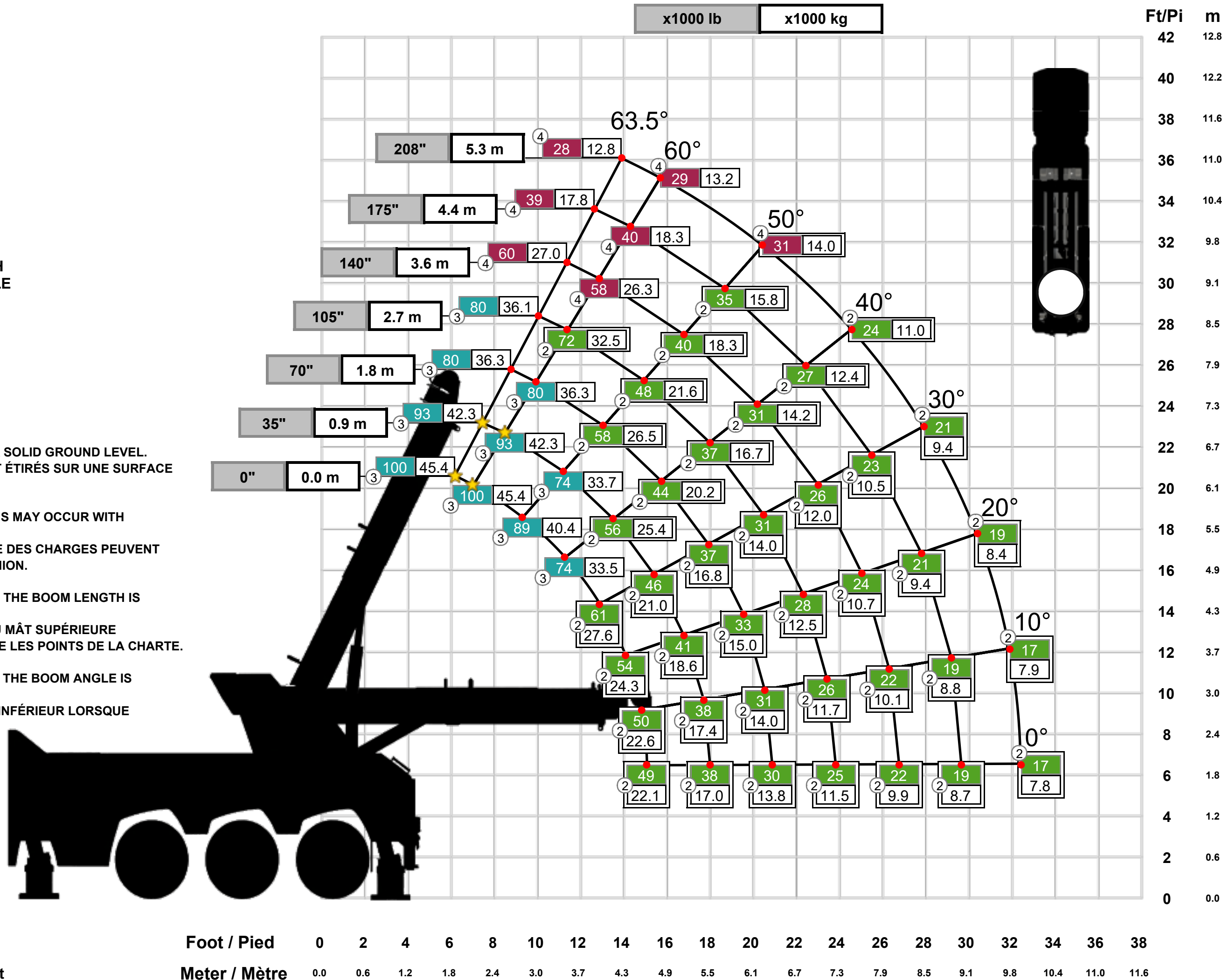
XX - BASED ON STABILITY
XX - BASÉ SUR LA LIMITE DE STABILITÉ

- APPLIES WHEN / APPLICABLE QUAND:
 - ALL OUTRIGGERS ARE PROPERLY EXTENDED ON A SOLID GROUND LEVEL.
 - TOUS LES STABILISATEURS SONT CORRECTEMENT ÉTIRÉS SUR UNE SURFACE COMPACTE ET SOLIDE.
- SLIGHT CHANGES IN CAPACITY AND LOAD POSITIONS MAY OCCUR WITH DIFFERENT TRUCK MODELS DANS OPTIONS.
LES CAPACITÉS DE LEVAGE AINSI QUE LA DISTANCE DES CHARGES PEUVENT VARIER SELON LES OPTIONS ET LE MODÈLE DE CAMION.
- USE LOADS FOR THE LONGER BOOM LENGTH WHEN THE BOOM LENGTH IS BETWEEN THE POINTS SHOWN ON THE CHART.
UTILISER LE CHARGEMENT POUR LA LONGUEUR DU MÂT SUPÉRIEURE LORSQUE LA LONGUEUR DU MÂT SE TROUVE ENTRE LES POINTS DE LA CHARTE.
- USE LOADS FOR THE SMALLER BOOM ANGLE WHEN THE BOOM ANGLE IS BETWEEN THE POINTS SHOWN ON THE CHART.
UTILISER LE CHARGEMENT POUR L'ANGLE DE MÂT INFÉRIEUR LORSQUE L'ANGLE DU MÂT SE TROUVE ENTRE LES POINTS DE LA CHARTE.

TOTAL WEIGHT / POIDS TOTAL:
51 746 lb / 23 500 kg

- 1 strand / brin
- 2 strands / brins
- 3 strands / brins
- 4 strands / brins

★ When attached to the boom large section /
lorsque attaché sur la grosse section du mât





CSR50

XX - BASED ON STRUCTURAL STRENGTH
XX - BASÉ SUR LA LIMITE STRUCTURELLE

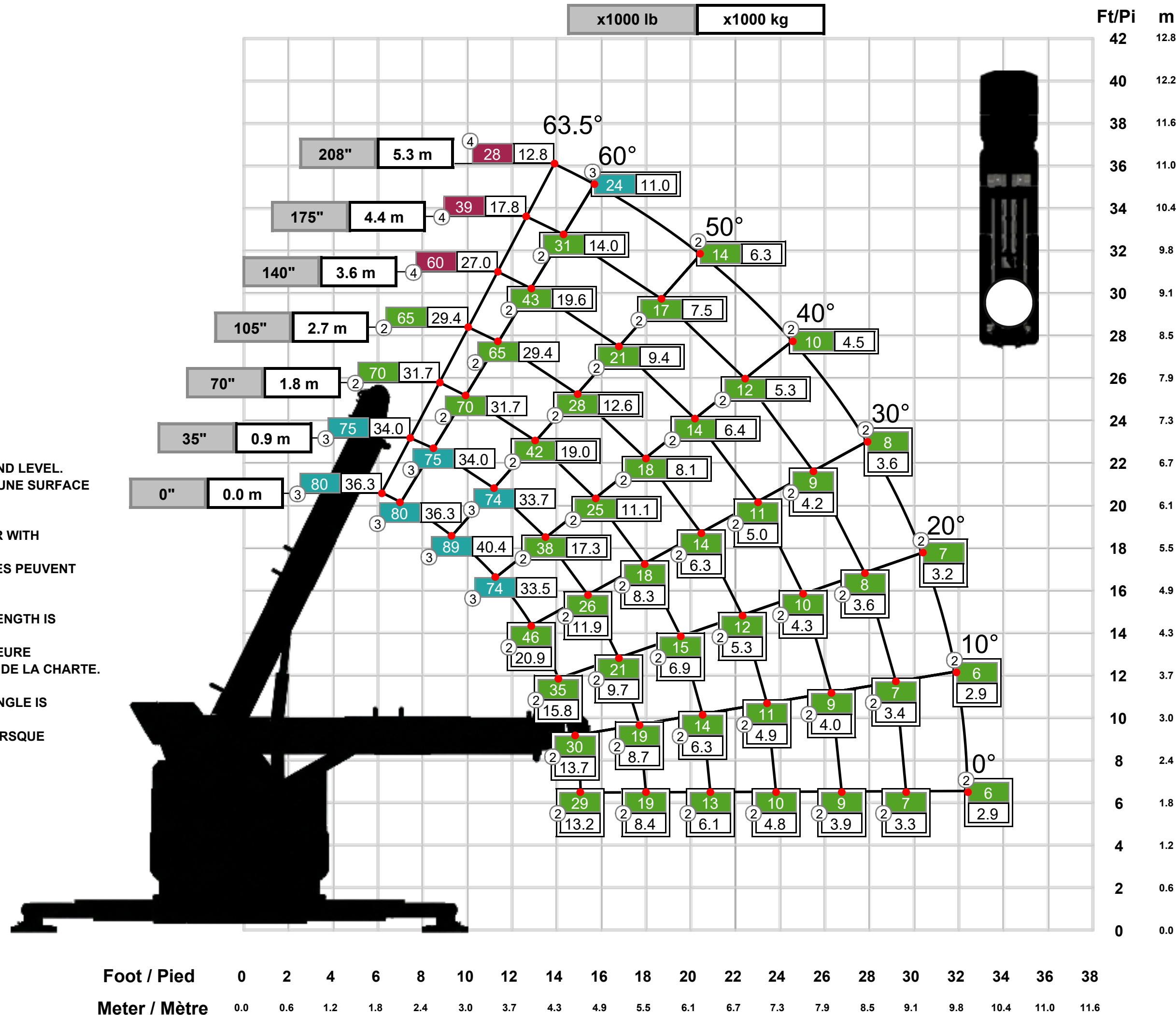
XX - BASED ON STABILITY
XX - BASÉ SUR LA LIMITE DE STABILITÉ

- APPLIES WHEN / APPLICABLE QUAND:
 - ALL OUTRIGGERS ARE PROPERLY EXTENDED ON A SOLID GROUND LEVEL.
 - TOUS LES STABILISATEURS SONT CORRECTEMENT ÉTIRÉS SUR UNE SURFACE COMPACTE ET SOLIDE.
- SLIGHT CHANGES IN CAPACITY AND LOAD POSITIONS MAY OCCUR WITH DIFFERENT TRUCK MODELS DANS OPTIONS.
LES CAPACITÉS DE LEVAGE AINSI QUE LA DISTANCE DES CHARGES PEUVENT VARIER SELON LES OPTIONS ET LE MODÈLE DE CAMION.
- USE LOADS FOR THE LONGER BOOM LENGTH WHEN THE BOOM LENGTH IS BETWEEN THE POINTS SHOWN ON THE CHART.
UTILISER LE CHARGEMENT POUR LA LONGUEUR DU MÂT SUPÉRIEURE LORSQUE LA LONGUEUR DU MÂT SE TROUVE ENTRE LES POINTS DE LA CHARTE.
- USE LOADS FOR THE SMALLER BOOM ANGLE WHEN THE BOOM ANGLE IS BETWEEN THE POINTS SHOWN ON THE CHART.
UTILISER LE CHARGEMENT POUR L'ANGLE DE MÂT INFÉRIEUR LORSQUE L'ANGLE DU MÂT SE TROUVE ENTRE LES POINTS DE LA CHARTE.

TOTAL WEIGHT / POIDS TOTAL:
51 746 lb / 23 500 kg

- 1 strand / brin
- 2 strands / brins
- 3 strands / brins
- 4 strands / brins

★ When attached to the boom large section /
lorsque attaché sur la grosse section du mât





CSR50

XX - BASED ON STRUCTURAL STRENGTH
XX - BASÉ SUR LA LIMITE STRUCTURELLE

XX - BASED ON STABILITY
XX - BASÉ SUR LA LIMITE DE STABILITÉ

- APPLIES WHEN / APPLICABLE QUAND:
 - ALL OUTRIGGERS ARE PROPERLY EXTENDED ON A SOLID GROUND LEVEL.
 - TOUS LES STABILISATEURS SONT CORRECTEMENT ÉTIRÉS SUR UNE SURFACE COMPACTE ET SOLIDE.
- SLIGHT CHANGES IN CAPACITY AND LOAD POSITIONS MAY OCCUR WITH DIFFERENT TRUCK MODELS DANS OPTIONS.
LES CAPACITÉS DE LEVAGE AINSI QUE LA DISTANCE DES CHARGES PEUVENT VARIER SELON LES OPTIONS ET LE MODÈLE DE CAMION.
- USE LOADS FOR THE LONGER BOOM LENGTH WHEN THE BOOM LENGTH IS BETWEEN THE POINTS SHOWN ON THE CHART.
UTILISER LE CHARGEMENT POUR LA LONGUEUR DU MÂT SUPÉRIEURE LORSQUE LA LONGUEUR DU MÂT SE TROUVE ENTRE LES POINTS DE LA CHARTE.
- USE LOADS FOR THE SMALLER BOOM ANGLE WHEN THE BOOM ANGLE IS BETWEEN THE POINTS SHOWN ON THE CHART.
UTILISER LE CHARGEMENT POUR L'ANGLE DE MÂT INFÉRIEUR LORSQUE L'ANGLE DU MÂT SE TROUVE ENTRE LES POINTS DE LA CHARTE.

TOTAL WEIGHT / POIDS TOTAL:
51 746 lb / 23 500 kg

- 1 strand / brin
- 2 strands / brins
- 3 strands / brins
- 4 strands / brins

★ When attached to the boom large section /
lorsque attaché sur la grosse section du mât

